

ADJUNTO

SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA (AERMETSG)  
GRUPO DE TAREA COM/MET

CUESTIONARIO SOBRE INFORMACIÓN OPMET

1. Estado/Territorio: Perú
2. El servicio meteorológico (MET) para la navegación aérea internacional es suministrado por:
- a) Servicio Meteorológico Nacional (SMN) ☐
- b) Administración de aviación civil (AAC) ☒
3. Nombre y cargo de la persona que responde el cuestionario (se recomienda que sea la persona responsable del Control OPMET y la responsable de COM)

Julio Quezada Pacheco – Jefe de equipo de Pronósticos y Climatología – CORPAC S.A.  
Luis Hernán Ojeda Ardián - Jefe Área de Comunicaciones Fijas Aeronáuticas

4. ¿Qué vías utiliza para la transmisión/recepción de la información OPMET?  
Circuitos asíncronos de 2400 BPS a través de la REDDIG en el ámbito internacional. y USA KATL X-25.  
También, se recepciona a través del ISCS/WAFS, INTERNET  
Se cuenta con un Terminal del Sistema de Telecomunicaciones (SMT) de la OMM, punto a punto con Buenos Aires.
5. Sistema utilizado por su Estado para el envío de mensajes aeronáuticos.

AFTN ☒  
AMHS ☐

6. Los sistemas de comunicaciones para la transmisión/recepción de información OPMET pertenecen a la autoridad MET del:

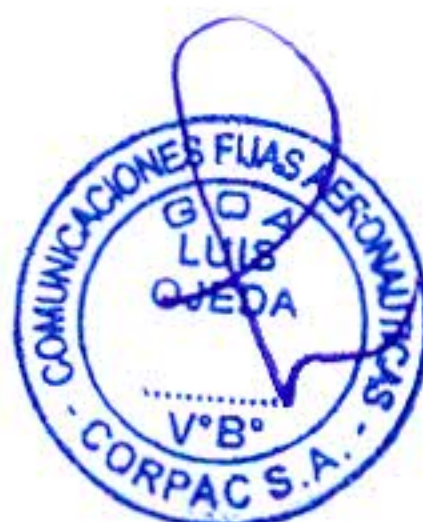
SMN ☐  
AAC ☒

Comentarios: Asimismo, se cuenta con un Terminal del Sistema de Telecomunicaciones (SMT) de la OMM, punto a punto con Buenos Aires.

7. Existe algún tipo de arreglo administrativo que garantice el servicio de telecomunicaciones?

si ☒  
no ☐

Comentarios: El estado peruano por intermedio de CORPAC S.A. es el responsable de garantizar las telecomunicaciones aeronáuticas.





8. ¿Posee alguna plantilla para la transmisión de mensajes OPMET que permita la confección de mensajes sin errores?

si ☒ [X]  
no ☐ [ ]

*Comentarios: Vienen incluidas en los Terminales AMHS provistos por el proveedor del sistema (COMSOFT)*

*La confección del texto del mensaje se hace de acuerdo a las planillas del Anexo 3 de la OACI* \_\_\_\_\_

9. Si la respuesta anterior es sí, ¿cuál o cuáles mensajes se confeccionan utilizando dichas plantillas?

*Todos los mensajes OPMET que son transmitidos por la Red.  
METAR, SPECI, TAF, SIGMET (WV, WS), Avisos de Aeródromo, Cizalladura de Viento*

\_\_\_\_\_

10. El equipo desde el que se envían los mensajes OPMET está en:

a) la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) ☒ [X]  
b) la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) ☒ [X]  
c) la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) ☒ [X]  
d) la dependencia de Comunicaciones (COM) ☒ [X]

*Comentarios: Todas las oficinas de Comunicaciones y Meteorológicas tienen instalado un Terminal AMHS.* \_\_\_\_\_

11. ¿Si el equipo no se encuentra en la sala del operador de meteorología, que tiempo promedio transcurre entre la presentación de los mensajes meteorológicos y el envío?
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

12. ¿Hay algún sistema de respaldo para el enrutamiento de mensajes en el caso de falla del sistema principal?

si ☒ [X]  
no ☐ [ ]

*Comentarios: El Sistema es altamente redundante y cuenta con equipos de respaldo.*

\_\_\_\_\_

13. Si hay un sistema de respaldo, ¿está el equipo instalado en la sala del operador de meteorología?

si ☐ [ ]  
no ☒ [X]

*Comentarios: La asistencia operacional y técnica puede ser remota.*

\_\_\_\_\_





14. Si la respuesta anterior es no, ¿qué tiempo promedio transcurre entre la presentación de los mensajes meteorológicos y el envío?

*Comentarios: Si utilizan las vías o medios de alternativa, no debería haber demoras.*

---

15. ¿Existe algún plan para el uso del sistema de respaldo?

si ☒ [X]  
no ☐ [ ]

*Comentarios: Se viene preparando un nuevo Plan de Contingencia Operativo y Técnico.*

---

16. ¿Si la respuesta anterior es sí, está el plan actualizado?

*Comentarios: Se encuentra en proceso de actualización, debido a la implementación del actual Sistema de Mensajería Aeronáutica. En caso de ser requerido el Plan vigente es activado.*

---

17. ¿Este sistema de respaldo es conocido por todos los operadores de la meteorología y/o comunicaciones?

si ☒ [X]  
no ☐ [ ]

*Comentarios:*

---

18. ¿Hay INTERNET disponible en la sala del operador de meteorología o de comunicaciones para el envío alternativamente de mensajes OPMET?

si ☒ [X]  
no ☐ [ ]

*Comentarios: En la oficina del Centro Principal COM, que es donde se realiza la gestión de enrutamiento de los mensajes OPMET, no se cuenta con las direcciones electrónicas. En las OMAs y en la OVM, se tiene implementado acceso rápido a la INTERNET*

---

19. ¿Posee su administración algún plan de contingencia para fallos de comunicaciones?

si ☒ [X]  
no ☐ [ ]

*Comentarios: Fue divulgado a todas las áreas.*

---

20. Los mensajes OPMET (encabezamiento y texto) ¿son preparados y enviados por el operador de meteorología o por el operador de comunicaciones?

*Comentarios: Por ambos, dependiendo del tipo de oficina y cuando corresponda.*





En las OMAs y OVM, los textos de los TAF, SIGMET y otros lo preparan los Meteorólogos. En las EMAs los METAR, SPECI, MET REPORT y otros los COM/MET y en el Aeropuerto de Lima, lo preparan los Técnicos en Meteorología

21. ¿Quién actualiza la lista de destinatarios de los mensajes OPMET?

Comentarios: El Área de Meteorología (Responsable del Control OPMET), en coordinación con el Área de Comunicaciones Fijas.

22. ¿Qué elementos toma en consideración para preparar la lista de destinatarios?

Comentarios: Tablas del FASID ANP CAR/SAM, vigentes, Tablas MET 2A y MET 1A

23. ¿Tienen acuerdos bilaterales para recibir información OPMET no contenida en las tablas del FASID ANP CAR/SAM?

si ☐  
no ☒

Comentarios:

24. Si la respuesta anterior es sí, ¿qué localidades OACI son?

Comentarios:

25. ¿Tienen acuerdos bilaterales para enviar información OPMET no contenida en las tablas del FASID ANP CAR/SAM?

si ☐  
no ☒

Comentarios:

26. Si la respuesta anterior es sí, ¿qué localidades OACI?

Comentarios:

27. ¿De qué localidades OACI se envía información OPMET al Banco Internacional de Datos OPMET de Brasilia?

Comentarios: SPHY, SPQU, SPHO, SPHI, SPZO, SPQT, SPJL, SPIM, SPSO, SPTU, SPTN, SPYL, SPUR, SPME





28. ¿Tiene algún procedimiento para verificar si los mensajes OPMET enviados llegaron a su destino?

si [X]  
no [ ]

*Comentarios: Se puede efectuar requerimientos a los Bancos de Dato, tan luego los Boletines consolidados de información OPMET que procesa nuestro Banco de Datos, sean transmitidos.*

---

29. Si la respuesta anterior es sí, ¿ha detectado fallas en la recepción de sus mensajes por parte del destinatario?

si [ X ]  
no [ ]

*Comentarios: Se ha observado que es debido a fallas en el interface que existe entre el conmutador de mensajes y el Banco de dato del destinatarios, y en algunos casos debido al formato OPMET.*

---

30. ¿Ha verificado que los mensajes OPMET que debe recibir de acuerdo con las tablas del FASID ANP CAR/SAM y los acuerdos bilaterales, son recibidos por los destinatarios?

si [ ]  
no [ ]

*Comentarios: \_ En los Controles OPMET los destinatarios nos envían los porcentajes de recepción \_*

---

31. ¿Se han detectado fallas en la recepción de la información OPMET enviada o que debía recibir?

si [ X ]  
no [ ]

*Comentarios: \_Algunas veces por falla del enlace.*

---

32. Si la respuesta anterior es sí, ¿ha tomado algún tipo de acción? (si necesita explicar, puede agregar la información en hoja anexa)

si [ X ]  
no [ ]

*Comentarios: \_Informándose a los corresponsales para su intervención técnica.*

---





33. ¿Tienen los operadores conocimiento de la Guía de Encaminamiento AFTN (Lista N°6) disponible en la página WEB de la Oficina Regional de Lima?

si ☒ [X]  
no ☐ [ ]

*Comentarios: El personal del Centro Principal COM tiene cabal conocimiento de esta lista. Asimismo, el sistema esta configurado de acuerdo a ella, en lo que se refiere al Routing.*

---

34. ¿Tienen los operadores conocimiento de las Tablas MET del FASID CAR/SAM y de la Tabla contenida en el Apéndice C de la Guía OPMET u otra publicación emitida por el Estado donde está contenida esta información, disponible en la página web de la Oficina SAM de la OACI?

si ☐ [ ]  
no ☐ [ ]

*Comentarios: En lo que respecta al personal operador, tiene conocimiento solo de las Tablas del FASID CARS/SAM.*

*Se está coordinando para distribuir la Guía OPMET (El Apéndice C, es la Tabla MET 2A del FASID CAR/SAM), asimismo, proporcionarles la dirección a la página web de la Oficina SAM de la OACI, para su acceso.*

---

35. ¿Tienen los operadores conocimiento y acceso al Catalogo de Datos OPMET disponible en el Banco de Datos Internacional de Brasilia?

si ☒ [X]  
no ☐ [ ]

*Comentarios: No en lo que respecta al personal operador COM.*

*Se está coordinando para distribuir la mencionado catalogo y/o proporcionarles a todos la dirección a la página web de la Oficina SAM de la OACI, para su acceso al catalogo.*

---

36. ¿Realiza el Estado el control coordinado de intercambio de Datos OPMET?

si ☒ [X]  
no ☐ [ ]

*Comentarios: \_\_\_\_\_ En las fechas programadas \_\_\_\_\_*

37. Si hay control coordinado de datos OPMET, ¿se realiza manualmente o hay un software para realizar de forma automática?

*Comentarios: \_ Se cuenta con programa automático y parte de ello se hace manualmente \_\_\_\_\_*





38. ¿Realizó el Estado el control coordinado de intercambio de Datos OPMET del 10 a 16 junio de 2010?

si [X]  
no [ ]

Comentarios: \_\_\_\_\_

39. ¿Se han recibido los controles OPMET de los Estados que intercambian información OPMET en su Estado?

si [ X ]  
no [ ]

Comentarios: \_\_\_\_ Pero solo de algunos de ellos

40. Si la respuesta anterior es sí, ¿Se ha analizado el intercambio de información con los responsables del Control OPMET sobre posibles ausencias?

si [ X ]  
no [ ]

Comentarios: Se está analizando, se ha notado que en algunos no concuerda el porcentaje de eficiencia con el numero de mensajes recibidos

41. ¿Recibió el Estado por e-mail las informaciones sobre los 4 controles coordinados de intercambio de datos OPMET realizados de 10 a 16 de marzo, junio, septiembre y noviembre de 2009, por el Banco Internacional OPMET de Brasilia?

si [ X ]  
no [ ]

Comentarios: \_\_\_\_\_

42. Si la respuesta anterior es sí, ¿Se ha analizado la eficiencia de la información OPMET recepcionada en el intercambio de datos OPMET de Brasilia?

si [ X ]  
no [ ]

Comentarios: \_\_\_\_\_





43. ¿Han sido informados los operadores de meteorología y/o comunicaciones de las ausencias y retrasos de los mensajes OPMET detectadas por el control coordinado de intercambio OPMET?

si [X]  
no [ ]

*Comentarios Tan luego se reciben los resultados de los controles, se notifica al personal de comunicaciones.* \_\_\_\_\_

44. ¿Se tomaron medidas correctivas para mejorar la calidad de los servicios prestados por el Estado a partir de la información contenida en el control coordinado de intercambio OPMET celebrado en junio de 2010?

si [X]  
no [ ]

*Comentarios: Se ha notado que no se ha tomado en cuenta las horas de operación de algunos aeropuertos que no operan las 24 horas, alterando el porcentaje de acierto. Se está coordinando las acciones correctivas.* \_\_\_\_\_

45. ¿El envío de METAR y/o TAF, se realiza en el formato único o colectivo?

*Comentarios: Formato colectivo* \_\_\_\_\_

46. En el encabezamiento meteorológico del mensaje SIGMET, ¿se utiliza el indicador de lugar de la OACI de FIR/UIR o el de la OVM? De ser ese el caso agréguelo a continuación.

*Comentarios: De la OACI FIR/UIR* \_\_\_\_\_

47. En el texto del mensaje SIGMET, ¿se utiliza el indicador de lugar de la OACI de FIR/UIR o el de la OVM antes de la palabra "SIGMET" en el encabezamiento del mensaje?

*Comentarios: De la OACI FIR/UIR* \_\_\_\_\_

48. En el encabezamiento meteorológico del mensaje AIREP ¿se utiliza el indicativo de FIR/UIR o el de la OVM?

*Comentarios: De la OACI FIR/UIR* \_\_\_\_\_

49. Escriba a continuación el grupo T<sub>1</sub> T<sub>2</sub> A<sub>1</sub> A<sub>2</sub> ii utilizado en su Estado para:

WS [PR31]  
WV [PR31]  
WC [ ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_





---

**APÉNDICE – Comentarios Adicionales**

J:\MEETINGS\GREPECAS\AERMETSG\AERMETSG10\Correspond\401AdjCuestionario TF COM MET-S.doc

